

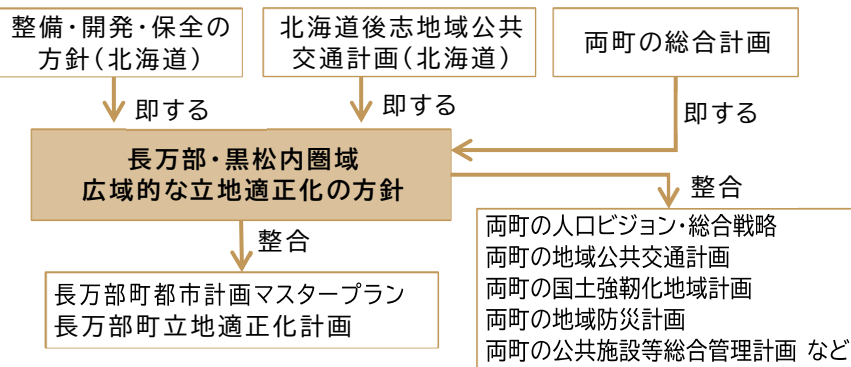
1 計画の概要

長万部町と黒松内町は、JR 函館本線及び国道 5 号で結ばれ、JR・車で 20 分、バスで約 30 分と両町の距離は近く、古くから通勤通学、買い物など日常的な結びつきが強いエリアであり、広域的な生活圏として一体の圏域を形成しています。また、豊浦町も加えた 3 町で「長万部町・黒松内町・豊浦町 3 町連携会議（通称：はしっこ同盟）」にかかる協定を締結し、観光・地域活性化の面で連携を深めており、北海道新幹線長万部駅開業による効果を高める機運醸成の取組が進められています。長万部町においては、令和2年度に都市計画マスタープランを改訂するとともに、令和3年度に立地適正化計画を策定し、誘導区域及び誘導施設を定め、都市機能及び居住機能の誘導を図っているところです。

今後、人口減少・少子高齢化の進行により、商業や医療等の生活利便施設の減少、地域活力の低下が懸念される中、広域圏域として通勤通学、買い物などの日常的なつながりを活かし、公共交通によって圏域のネットワーク形成を図ることで、圏域が一体となった持続可能な多極型コンパクト・プラス・ネットワークのまちづくりを進めるため、長万部・黒松内圏域における「広域的な立地適正化の方針」を策定します。

計画期間：R7(2025)年度～R22(2040)年度

計画区域：長万部町、黒松内町の両町の行政区域



2 広域的な立地適正化に関する基本的な方針

①圏域一体で魅力・回遊性を高めるまちづくりの推進

- 北海道新幹線の開業効果を活かし、長万部駅周辺をはじめ黒松内町や周辺自治体も含めた一体で、地域の魅力と回遊性を高めるまちづくりを推進します。

②圏域で連携した都市機能の誘導により両町の暮らしを守るまちづくりの推進

- 本圏域の中核となる長万部駅周辺は、広域交通結節機能を有しており、拠点性の強化と活性化を図るため、広域的な商業機能の維持・誘導を図り、圏域における生活利便性を確保します。
- 長万部町、黒松内町のそれぞれにおいて、身近な生活を支える都市機能の維持・誘導を図ることで、両町における暮らしを守るまちづくりを推進します。

③圏域内外のネットワークを強化するまちづくりの推進

- 圏域の中核となる長万部駅周辺と黒松内町市街地との交流・連携を促進するとともに、圏域外の都市との交流・連携を促進するため、都市間ネットワークを強化します。
- 北海道新幹線の開業に伴う並行在来線のバス転換も含めて、地域の交通網を維持し、路線バスやタクシー等、身近な生活を支える公共交通の充実を図ります。

【本圏域の将来像】

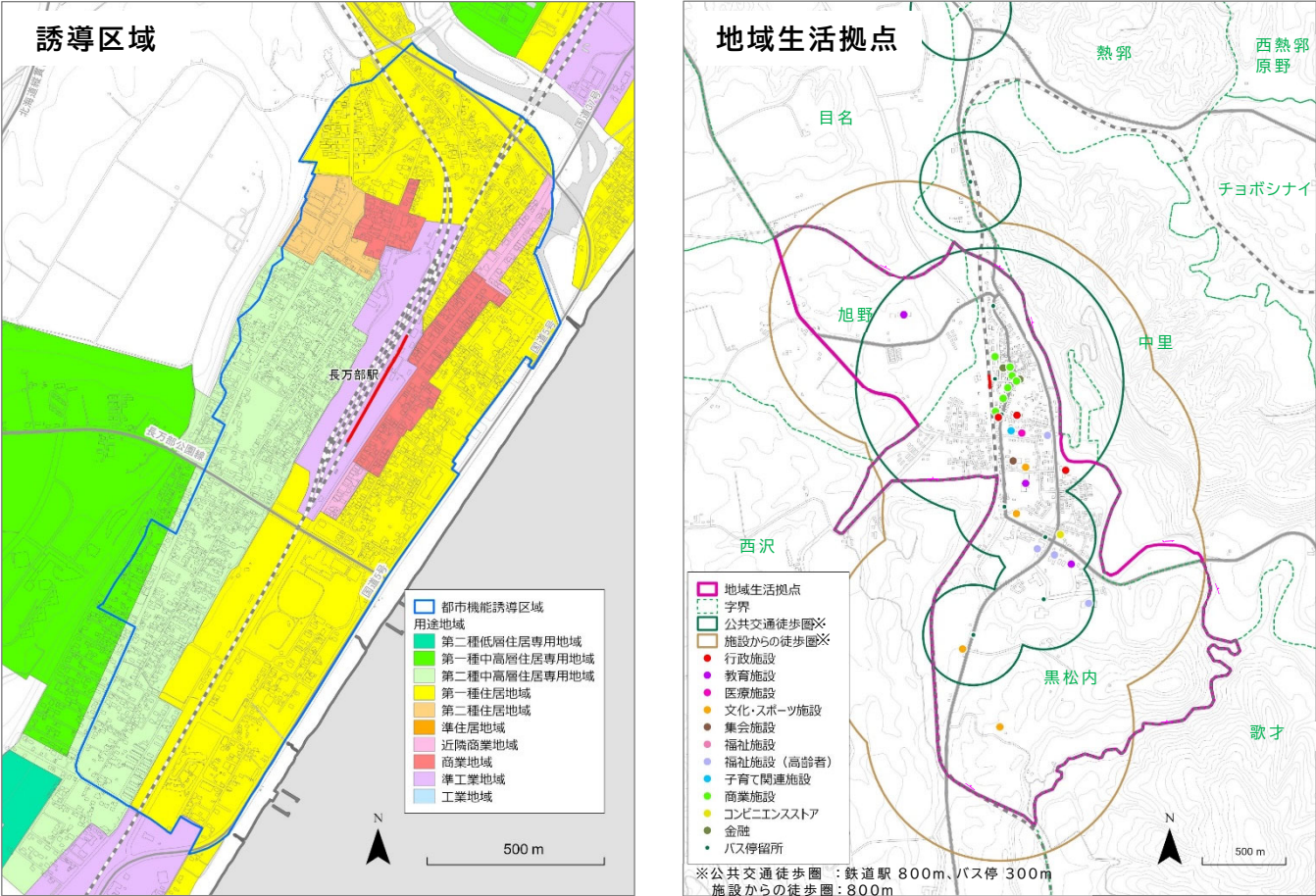
「各都市の拠点が公共交通でつながる持続可能な多極型コンパクト・プラス・ネットワークの圏域」の形成により、都市の利便性と地域の資源を生かした魅力と活力ある暮らしやすい都市圏を目指します。



3 誘導区域及び地域生活拠点

【誘導区域】：長万部町は都市拠点の機能強化とともに周辺町村の都市機能との連携を促進することにより、本圏域の中心にふさわしいまちづくりを推進するため、誘導区域を定めます。誘導区域は、「長万部町立地適正化計画」で定められた「都市機能誘導区域」とします。

【地域生活拠点】：都市計画区域外である黒松内町においては、行政・商業・教育等の機能を維持し、地域住民が安全・安心で暮らしやすいまちづくりを推進するため、黒松内町の町役場や商業施設、医療施設等の都市機能が集積する区域を「地域生活拠点」（誘導区域に相当する区域）に設定します。



4 誘導施設及び誘導施設相当施設の設定

長万部町に立地する広域商業機能は、本圏域における生活利便性を確保するために必要な機能として維持・誘導を図ります。長万部町・黒松内町のそれぞれの都市で生活を維持・充実するために必要な機能を誘導施設及び誘導施設相当施設に設定します。

	長万部町	黒松内町
広域商業機能 (店舗面積 1,000 m ² 以上)		—
自都市で生活を維持・ 充実するための機能		

誘導施設 誘導施設相当施設

分類	【誘導施設】 長万部町	【誘導施設相当施設】 黒松内町
行政機能	・役場 ・消防庁舎	・役場 ・消防支署
教育文化機能	・図書館 ・ホール ・認定こども園	・図書館同種施設 ・ホール ・認定こども園
医療機能	・病院 ・診療所	— ・診療所
集会機能	・地域振興会館	・集会所
社会福祉機能	・老人福祉施設 ・認可保育所	・老人福祉施設 —
商業機能	・食品スーパー ・ドラッグストア ・コンビニエンスストア	— — ・コンビニエンスストア
金融機能	・銀行、信用金庫 ・郵便局	・信用金庫 ・郵便局

5 公共交通を含む交通ネットワークに関する方針

公共交通を含む交通ネットワークに関する方針は、北海道「北海道後志地域公共交通計画」のほか、北海道新幹線の並行在来線のバス転換に関する方針、「長万部町地域公共交通計画」に基づきながら、長万部町の誘導区域と黒松内町の地域生活拠点を結ぶ公共交通ネットワークの維持、公共交通の利用促進、地域活性化方策の検討・実施に取り組みます。