

長万部都市計画道路の変更（北海道決定）

都市計画道路中 3・3・1 号学苑海岸通ほか 2 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 における鉄道等 との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・1	学苑海岸通	長万部町 字大浜	長万部町 字長万部	長万部町 字長万部	約4,520m	地表式	2車線	22m	J R 室蘭本線と立 体交差 幹線街路と平面交 差 7 箇所	一般国道5号 (一般道道長 万部公園線)
	3・4・4	本町通	長万部町 字大浜	長万部町 字長万部	長万部町 字長万部	約2,260m	地表式	2車線	18m	幹線街路中山大通 と立体交差 幹線街路中央通と 立体交差 幹線街路と平面交 差 5 箇所	一般道道 長万部公園線
	その他		なお、長万部町字長万部地内に長万部駅東口駅前広場を設ける								面積 約2,800㎡
	3・4・6	駅前通	長万部町 字長万部	長万部町 字長万部	長万部町 字長万部	約250m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交 差 2 箇所	一般道道 長万部公園線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

長万部都市計画マスタープランでは、北海道新幹線長万部駅開業を見据え、3・4・4号本町通の拡幅整備とともに多様な歩行者等のニーズに対応した円滑な移動空間の確保などにより、まちなか回遊軸の形成を図ることとしている。

さらに、長万部町立地適正化計画では、土地区画整理事業による都市機能の更新を行うことで、長万部の顔となる駅前周辺に商業施設等の賑わいを創出する機能の誘導を図ることとしている。

こうした状況の中、新幹線駅開業に伴い交通量が増加し、新幹線駅から商業施設への人の流れも活発になると推察され、3・4・4号本町通（3・4・6号駅前通との交点から終点まで）の現計画幅員では、安全で円滑な道路交通の確保のほか、歩行者においても通行に支障をきたすことが懸念されている。

よって、3・4・4号本町通（3・4・6号駅前通との交点から終点まで）について、交通量増加に応じた道路構造令に基づく適切な幅員と曲線長を確保するため、幅員と線形の変更を行うとともに、3・4・4号本町通の変更に伴い、3・4・6号駅前通及び3・3・1号学苑海岸通の一部区域（隅切）を併せて変更する。

また、北海道新幹線長万部駅の利用者の多様な二次交通を支援する交通結節点の強化により、新幹線への円滑な乗り継ぎを支援するため駅前広場を設置する。

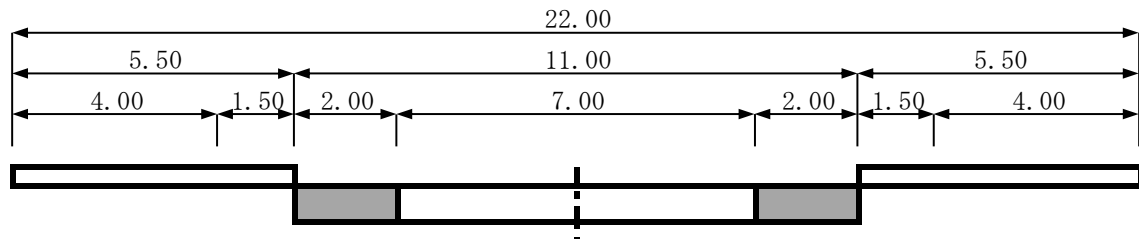
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・3・1	学苑海岸通	3・3・1	学苑海岸通	一部区域の変更（隅切）
3・4・4	本町通	3・4・4	本町通	一部幅員の拡幅変更 （12m→18m、変更区間 L=640m） 線形の変更（変更区間 L=250m） 一部区域の変更（駅前広場の設置）
3・4・6	駅前通	3・4・6	駅前通	一部区域の変更（隅切）

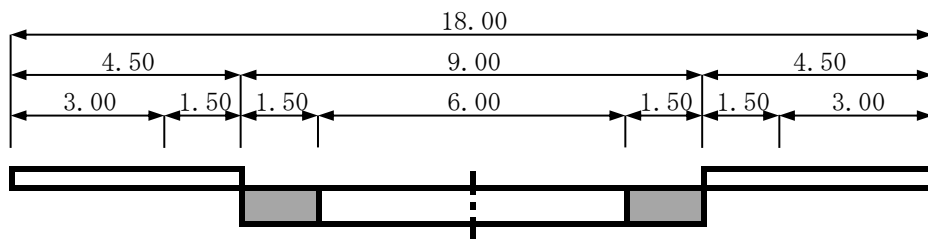
定規図

<代表断面>

3・3・1 学苑海岸通

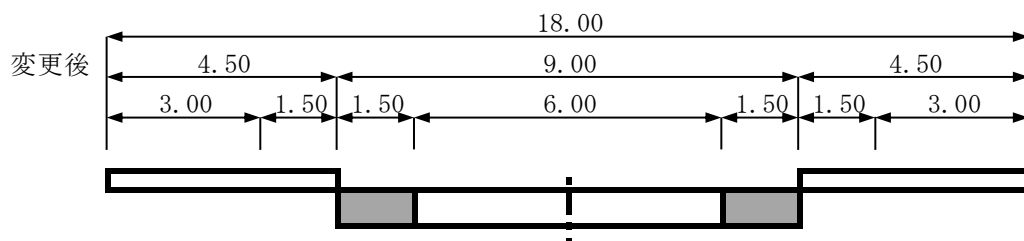
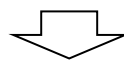
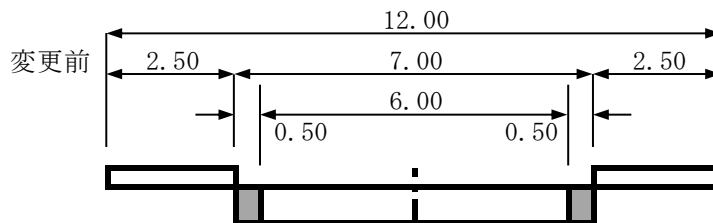


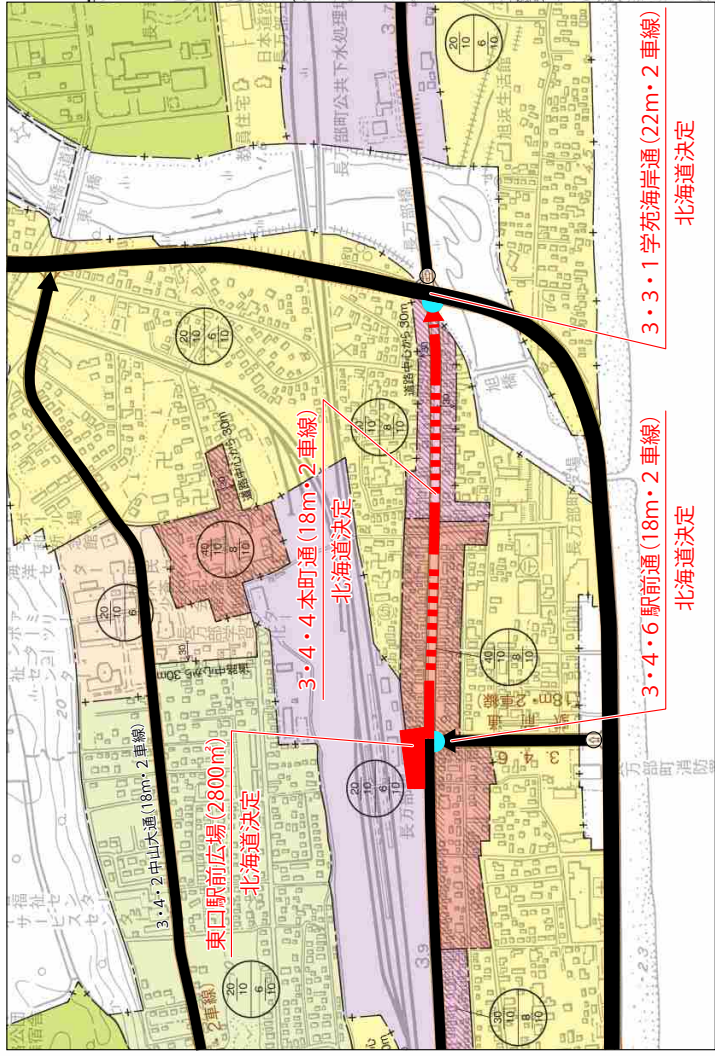
3・4・4 本町通
3・4・6 駅前通



<変更区間>

3・4・4 本町通





長万部都市計画道路の変更 (長万部町)
箇所図

凡	例
変更のない区間	—
幅員を変更する区間	⋯
幅員と線形を変更する区間	—
駅前広場を新設する区域	■
隅切を変更する箇所	◐

