

長万部町バリアフリーマスタープラン（案）に
関する意見募集結果について

1. 意見募集期間 令和3年2月5日（金）～令和3年3月15日（月）

2. 意見提出者数及び件数 3人 5件

3. 意見の概要と町の考え方

番号	意見の概要	意見に対する町の考え方	区分
1	【方針案全体】 本マスタープラン（案）には、どの様な関係団体や道路管理者が参画されているのか明示した方が良いと思います。	<ul style="list-style-type: none"> ご指摘のとおり、参考資料の巻末に、策定経過と策定に携わった「長万部まちづくり推進会議」の委員や構成員の名簿を追記します。 	A
2	【方針案56頁、68頁】 まち歩き点検には、どのような方が参加されているか明示された方が良いのではと思います。	<ul style="list-style-type: none"> 「長万部まちづくり推進会議」の委員や構成員においてまち歩き点検を実施したので、本会議委員・構成員名簿を参照する形で明示します。 	A
3	【方針案全体】 自転車移動の円滑化は対象外ですか？ <ul style="list-style-type: none"> 主要道路に自転車専用レーンの整備促進（冬場の除雪対策も兼ねて） マンホール、グレーチングの位置及び形状の工夫（例えば、細長いグレーチングを採用して自転車が走行する道路脇の凹凸を極力無くすとか） 駐輪場の整備促進（車の利用を減らしてエコ&健康増進） 駅自由通路は手押し自転車通行可能？ 	<ul style="list-style-type: none"> 本方針は、高齢者や障がい者等の移動や施設利用の利便性や安全性向上の促進を図るために、多くの町民や関係機関の皆様にも広くバリアフリーの考え方を共有することを目的としていますので、この度の自転車移動円滑化に関する貴重なご意見は、今後のまちづくりを考える上で、参考にさせていただきます。 	C
4	【方針案8頁】 8頁の図表について、鉄道の位置が解りにくいため、表示を濃くした方が良いと思います。	<ul style="list-style-type: none"> ご指摘のとおり修正いたします。 	A
5	【方針案24頁】 「地域公共交通計画」ではバスなどの利用促進が含まれていると思われそうですが、バスも車の一種で、自家用車もバスも車ですので、「車」と表現するのはどうかと思います。	<ul style="list-style-type: none"> ご指摘のとおり、「車」という表現では自家用車だけではなく、バスやタクシーも含まれることから、「車」を「自家用車」という表現に修正します。 	A

※「意見に対する町の考え方」のA～Eの区分

反映区分	意見の反映状況
A	意見を受けて案を修正したもの
B	案と意見の趣旨が同様と考えられるもの
C	案を修正していないが、今後の施策の進め方等の参考とするもの
D	案に取り入れなかったもの
E	案の内容についての質問等