

# 北海道新幹線特集

## (基本テーマ) 新幹線はなぜ必要か？北海道新幹線の必要性についての基本的認識

北海道は元々広域分散型社会であるため、移動、輸送に時間がかかるといった非効率性が市民生活や経済活動においてネックとなっています。更に少子高齢化、人口減少で過疎化が進むことから、北海道の経済基盤そのものが縮小することが懸念されています。

新幹線札幌延伸の早期実現はこれらの課題を解決し、若い世代にしっかりとした経済基盤を残し、北海道が豊かであり続けるための有力なツールです。

1. 市民生活が便利になり生活圏も広がります。  
(新幹線は経済目的だけではない)  
先進地域では出張や観光といった非日常的な利用以外に、移動の快適性や利便性の向上により通勤、通学、通院、買い物、習い事等市民の生活の足として日常的に利用されています。
2. これまで本州との恵まれていなかった地域の本州へのアクセスが格段に改善されます。

(例)	現在	新幹線開業後
長万部⇒東京	長万部⇒函館空港 (JR) (1時間30分) 函館空港⇒羽田⇒東京 (2時間30分) 合計4時間 (空港待ち時間を含む) 乗り換え回数4回	長万部⇒東京 (約3時間30分) 乗り換え回数0回

\* 長万部から本州への新幹線所要時間は想定



(まんべくん)

## 第4回町議会臨時会

### 長万部町一般会計補正予算 (第2号)

歳入歳出それぞれ11万9千円が追加され、39億5,973万円となりました。

## 住民基本台帳の一部の写しの閲覧状況について

平成18年11月1日より住民基本台帳の閲覧制度が変わり、年1回、閲覧申出者の氏名などを公表することになりました。今回は、平成18年11月から平成19年3月末までの閲覧状況についてお知らせします。

閲覧年月日	申出者	代表者名	利用目的	閲覧対象者および対象地区
2月1日	㈱ビデオリサーチ (委託者：日本たばこ産業)	木村 武彦	2007年全国たばこ喫煙者率調査 対象者抽出のため	字長万部地区の男女
2月9日	自衛隊函館地方協力本部	日向錦次郎	平成19年度自衛官募集のため	町内全域の18歳の男女

## 入札結果 (7月27日入札分)

工事(業務)名	契約業者	契約金額 (税込・円)	予定価格 (税込・円)	落札率 (%)	参加 業者数	工期 (納期)
3・4・6 駅前通道路照明設置工事	㈱明和電設	1,937,250	2,835,000	68.33	4	9月28日
3・4・6 駅前通植栽工事	㈱桔梗造園	1,491,000	2,089,500	71.36	4	9月28日
長万部町立静狩小学校屋根修繕工事	㈹上川建設	6,258,000	9,481,500	66.00	11	8月31日
長万部町学校給食センター機械設備修繕工事	㈱佐々木配管	8,169,000	8,589,000	95.11	5	10月31日